CHERLOC

Les littoraux sont de plus en plus concernés par les risques de submersion marine dus au
réchauffement climatique et à la montée des eaux. En réponse à ce phénomène : CHERLOC, un
projet d’étude marine visant à disposer des blocs artificiels le long des zones

côtières pour
limiter l’impact des submersions, l’impact sur la biodiversité marine et protéger les côtes.

Le projet vise à créer et étudier 2 types de blocs de béton (conçus à l’échelle laboratoire et
réelle) sur 2 sites pilotes (digues de Cherbourg et Ouistreham) à travers des approches
d'acceptabilité sociale, de biodiversité et d'ingénierie côtière.

Ce projet multidisciplinaire implique une entreprise de travaux maritimes (Marc), un bureau
d'étude et de recherche (Artelia), une école d'ingénieur (Builders) et l'Université de Caen.
Les blocs conçus possèdent de nombreux atouts :

- Performance, facilité de pose, multi-usages.
- Avantages environnementaux : emprise limitée sur les fonds marins, interactions avec
- la biodiversité.

Builders (ex-ESITC Caen), Université de Caen, Artelia et Marc SA

872 079,20€ FEDER

Le projet CHERLOC, candidat aux Etoiles de l'Europe !

Enseignement Supérieur, Recherche, Innovation