Lancement de DRACCAR, la première plateforme française de recherche en mer dédiée à l’éolien offshore



Thematique

Enseignement Supérieur, Recherche, Innovation

Type d'actualité

Le 9 mai 2023 : lancement de DRACCAR, la première plateforme française de recherche en mer dédiée à l’éolien offshore

Le lancement de DRACCAR a eu lieu le 09 mai 2023 en présence de :

- Lamri Adoui, Président de l’Université de Caen Normandie
- Jean-Philippe Pagot, Président de France Energies Marines
- Julie Barenton Guillas, Vice-Présidente de la Région Normandie, chargée de l’enseignement supérieur, de la recherche et du numérique
- Hubert Dejean de La Bâtie, Vice-Président de la Région Normandie, chargé de la transition environnementale et énergétique
- Herveline Gaborieau, Directrice générale de France Energies Marines
- Jean-Baptiste Gastine, Adjoint au maire, chargé de l'urbanisme et de l'environnement
- Pedro Lages Dos Santos - Président de l’Université Le Havre Normandie

La nécessité d’une recherche de terrain menée sur le long terme à l’échelle de la façade Manche

La façade Manche, qui regroupe déjà des activités humaines fortement développées, est particulièrement concernée par le déploiement de l’éolien en mer. Or, qualifier à l’échelle locale les effets des parcs commerciaux, et à l’échelle de la façade les impacts cumulés des différents usages de la mer sur l’environnement, reste un enjeu de recherche majeur. Ce dernier nécessite l’acquisition sur le long terme de données de terrain rendue possible par l’utilisation d’un mât de mesures situé au large de Fécamp et appartenant à France Energies Marines. Celui-ci constitue une véritable plateforme de recherche en mer où une instrumentation de pointe est déployée et des protocoles innovants de suivi sont développés. Il s’agit d’une première sur le territoire national pour accompagner les industriels du secteur et l’Etat avec des études de terrain, tout en favorisant leur collaboration avec les différents acteurs de la recherche.

Un programme de R&D multidisciplinaire doté d’un budget initial de 8,2 M€

Cette plateforme de recherche en mer est couplée à un programme de R&D multidisciplinaire d’ampleur doté d’un budget initial de 8,2 M€. L’ensemble, nommé DRACCAR, vise à améliorer la compréhension des interactions entre l’éolien en mer et l’environnement, à optimiser le dimensionnement des éoliennes et à co-construire un réseau d’observation pérenne des façades maritimes. Six thématiques sont ainsi étudiées :

• L’écosystème marin dans son ensemble afin d’étudier le cumul des impacts des activités anthropiques à l’échelle locale et à l’échelle de la façade maritime en développant des approches de modélisation numérique robustes avec une résolution spatio-temporelle affinée.

• La mégafaune marine - comprenant principalement les mammifères, les poissons et les oiseaux - pour caractériser la fréquentation de la zone et évaluer les effets associés.

• Les ressources halieutiques, le biofouling et les espèces vivant au fond de l’eau pour caractériser et mieux appréhender l’effet récif engendré par l’implantation en mer de structures pourvues de fondations.

• Le vent et ses paramètres physiques afin de développer de nouvelles méthodes de mesure et de modélisation de la turbulence éolienne.

• Le comportement de la structure pour une compréhension fine des interactions entre les courants, les états de mer et le mât, à l’image des phénomènes présents dans un parc.

• Les processus hydrosédimentaires afin de qualifier la manière dont le mât de mesures peut influer sur la dynamique des fonds marins environnants, et inversement.

Un partenariat scientifique complémentaire soutenu par la Région Normandie

Fortement soutenu par la Région Normandie au travers d’un financement issu du Fonds européen de développement régional (4,91 M€ de FEDER), DRACCAR regroupe quatre partenaires qui sont des acteurs majeurs de la R&D fortement impliqués dans le développement de l’éolien en mer : France Energies Marines, l’Université de Caen Normandie, l’Université Le Havre Normandie et l’INSA Rouen Normandie.

