Appel à projets 2022 du Partenariat européen pour l'hydrogène propre

Thematique

Type d'actualité

Le 1er mars 2022, le Partenariat européen pour l'hydrogène propre/*Clean Hydrogen JU* a lancé son appel à projets 2022.

Doté d'un budget total de 2 milliards € pour la période 2021-2027, ce partenariat (qui regroupe la Commission européenne et les principaux acteurs industriels et académiques du secteur de l'hydrogène) constitue le principal programme européen de financement de la recherche et de l'innovation en matière de technologies hydrogène.

Budget et thématiques

Doté d'un budget total de **300,5 millions €**, cet appel comprend **41 « topics » (= lignes budgétaires)** qui couvrent les thématiques suivantes :

- 10 topics dédiés à la **production d'hydrogène renouvelable** ;
- 11 topics dédiés au **stockage et à la distribution d'hydrogène (dont l'hydrogène liquide)** ;
- 8 topics dédiés à **l'hydrogène dans les transports lourds** (bateaux/trains/poids-lourds/cars) ;
- 4 topics dédiés aux thématiques **chauffage/refroidissement** ;
- 5 topics sur des **thématiques transversales (formation, sécurité, etc.)** ;
- 2 topics pour financer la mise en place de **Vallées Hydrogène** ;
- 1 topic sur un **défi scientifique stratégique**.

Echéances de dépôt des candidatures

- 26 de ces topics se clôtureront le **31 mai 2022**
- 15 de ces topics se clôtureront le **20 septembre 2022**

Eligibilité des projets

Les règles d'Horizon Europe, le programme-cadre européen pour la recherche et l'innovation, s'appliquent. Essentiellement 2 grands types de projets seront donc financés :

- **RIA/*Research & Innovation Actions*** : projets collaboratifs portés par minimum 3 partenaires situés dans 3 Etats membres de l'UE/Etats associés à Horizon Europe et centrés sur des activités de recherche/prototypage/démonstration amont (TRL 1 – TRL 6)
- **IA/*Innovation Actions*** : projets collaboratifs portés par minimum 3 partenaires situés dans 3 Etats membres de l'UE/Etats associés à Horizon Europe et centrés sur des activités de démonstration/pré-déploiement commercial (TRL 6 – TRL 8)

Pour en savoir plus