# Tramway de Caen




Le projet de Transports en Commun en Site Propre (TCSP) porté par Caen la mer s'articule autour de deux lignes de tramway, l'une en remplacement du TVR actuel sur un axe nord-sud et la seconde sur un axe est-ouest. Il est envisagé de créer environ 17 kilomètres d'infrastructures en site propre, dont 13,8 kilomètres qui existent aujourd'hui pour le TVR, desservant 39 stations et de construire un Centre d’Exploitation et de Maintenance du Tramway ou (CEMT).

Le projet comprend notamment :

- La transformation de la ligne 1 de TVR en tramway fer standard ;
- L'extension de la ligne B en direction de Fleury-sur-Orne et du futur Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway
- La réalisation de la ligne « Presqu'île.

Si le tramway est avant tout une solution de transport performante et écologique, il est également le support de réaménagement des axes desservis qui permettra de redistribuer l'espace public au bénéfice des modes alternatifs à l'automobile.

La transformation de la ligne 1 et la création de la ligne presqu'île en tramway fer accéléreront les projets d'aménagement et d'embellissement urbain dans ces corridors.

***Communauté d’agglomération Caen La Mer***

**15 000 000€** FEDER

Aménagement des territoires