Mobilité rurale : un projet LEADER normand mis en lumière dans une BD de Curieux



Thematique

Type d'actualité

La bande dessinée raconte l'Europe au plus près des territoires

Peut-on être plus écologique quand on vit en ville que lorsqu'on habite à la campagne ? C'est la question au cœur de la bande dessinée publiée par le média **Curieux**, réalisée en partenariat avec l'**Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT)** et cofinancée par l'**Union européenne**.

À travers un format accessible et pédagogique, cette BD explore les impacts environnementaux des modes de vie urbains et ruraux, tout en rappelant les enjeux de mobilité auxquels sont confrontés de nombreux territoires.

Pour illustrer ces réalités, la bande dessinée met notamment en avant un projet soutenu par le fonds européens à **Damville, dans l'Eure**.

Un transport solidaire pour faciliter les déplacements

Soutenu par le programme **LEADER**, le projet développé à Damville répond à une problématique bien connue en milieu rural : l'accès aux déplacements pour les personnes ne disposant pas d'un véhicule.

Le dispositif repose sur un réseau de conducteurs bénévoles qui accompagnent des habitants vers leurs rendez-vous, notamment médicaux. Une solution concrète qui contribue à lutter contre l'isolement tout en facilitant l'accès aux services essentiels.

Faire connaître l'action de l'Europe autrement

Cette collaboration entre **Curieux**, l'**ANCT** et l'**Union européenne** montre aussi l'importance de développer de nouveaux formats pour faire découvrir les projets financés par l'Europe.

En s'appuyant sur la bande dessinée, cette initiative permet de rendre plus accessibles des sujets parfois perçus comme complexes, tout en illustrant de manière concrète l'impact des fonds européens dans les territoires ruraux.

La BD est illustrée par Claire McClane, autrice et dessinatrice pour le média Curieux.

Découvrir la BD




RAT DES VILLES
SE CROYAIT PLUS RAISONNABLE
CAR TOUT, PRÈS DE CHEZ LUI,
SEMBLAIT TROUVABLE.
Moi monsieur,
je prends le métro,
je mange bio et je n'ai
même pas de voiture !


RAT DES CHAMPS,
FIER DE SES PRÉS ET DE SES BOIS,
VANTAIT LA NATURE
QU'IL CÔTOYAIT CHAQUE MOIS.
Regarde ça p'tit gars, je fais pousser mes légumes et je récupère l'eau de pluie !


D'UN TON PARFOIS MOQUEUR,
ILS PIQUAIENT L'AUTRE AVEC FERVEUR ...
Et les 15 minutes de voiture pour aller faire les courses ?
Ta passoire thermique de maison ?
Tes 2 frigos et ta cheminée ?
Tout ce terrain privatisé pour un seul petit rat ???


... DONNAIENT DES LEÇONS,
SANS VOIR LEURS PROPRES CONTRADICTIONS.
Et tes week-ends à Lisbonne tous les 2 mois?
Les burgers livrés en scooter trois fois par semaine ?
Tes envies de courgette en décembre ?
Et les 200 mètres de bouchons sous ta fenêtre tous les jours ??


ILS IGNORAIENT QU'EN RÉALITÉ, AUCUN MODE DE VIE N'EST PARFAITEMENT ÉCOLOGIQUE.
Si rat des villes a une empreinte carbone globalement moins élevée, il faut, à vrai dire, y regarder de plus près.
mobilité
logement
URBAINS
Les émissions directes du quotidien, certes, il les a moindres. Mais rat des champs en émissions indirectes est plus correct
loisirs, biens et services
PÉRIURBAINS ET RURAUX


ET SURTOUT : ENTRE VILLE ET CHAMPS,
LÀ N'EST PAS LE PLUS IMPORTANT.
CAR LE CRITÈRE SELON LEQUEL L'ÉMISSION
CARBONE LE PLUS DIFFÈRE,
C'EST LE NIVEAU DE REVENU.
PLUS TU ES AISÉ,
PLUS LA PLANÈTE EST LÉSÉE.


POUR RÉTABLIR UN PEU LA BALANCE,
LES FONDS EUROPÉENS COFINANCENT
DES PROJETS EN FRANCE,
POUR FACILITER D'AUTRES FORMES DE
MOBILITÉ, PUISQUE C'EST LÀ, BEAUCOUP,
QUE LE BAS BLESSE À LA CAMPAGNE.
Comme à Damville, dans l'Eure,
où un transport solidaire met en lien des conducteurs
bénévoles avec des personnes dépourvues
de véhicule quand le temps du rendez-vous médical fut venu.


Ou encore à Tonneins où la gare a été repensée pour permettre aux utilisateurs de passer facilement d'un mode de transport à l'autre.
TAXI
GARE SNCF
TRAIN, VÉLO, VOITURE, TAXI OU À PIED, CHACUN S'EN TROUVE CONTENTÉ.


AU FINAL, LE PLUS SAGE N'EST NI RAT DES VILLES, NI RAT DES CHAMPS, MAIS CELUI QUI DÉPENSE SON ARGENT (surtout s'il en a beaucoup) EN ÉTANT PLEINEMENT CONSCIENT.
Ça c'est bien vrai !
CLAIRE McCLANE POUR CURIEUX!
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité
anct
agence nationale de la cohésion des territoires
l'Europe s'engage en France
Cofinancé par l'Union européenne