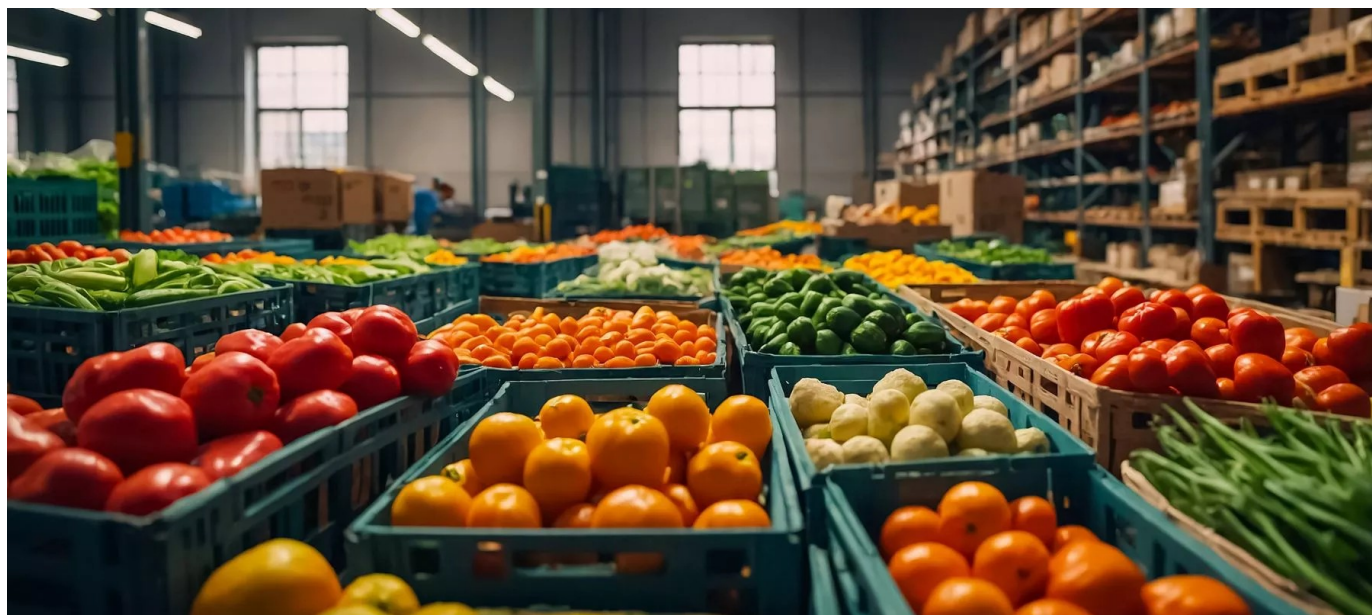




Innover pour mieux coopérer : le workshop européen sur la logistique agricole à Rouen



Thématique

Type d'actualité

Les 20 et 21 mai 2025, la ville de Rouen a accueilli un événement majeur pour le monde agricole européen : [le workshop du Réseau européen de la PAC](#) intitulé «

Innovation en logistique pour améliorer la position des agriculteurs dans la chaîne d'approvisionnement ». Organisé par l'EU CAP Network, cet atelier de travail a réuni pendant un jour et demi une grande diversité d'acteurs – agriculteurs, chercheurs, conseillers, coopératives, ONG, transformateurs et distributeurs – venus échanger autour des enjeux logistiques dans les filières agricoles.

L'événement a permis d'explorer des solutions innovantes, tant technologiques qu'organisationnelles, visant à améliorer la compétitivité des agriculteurs, réduire le gaspillage alimentaire et faciliter l'accès à de nouveaux marchés. À travers des présentations, des discussions et des visites de terrain, les participants ont partagé des expériences concrètes et identifié des leviers d'action pour construire des chaînes d'approvisionnement plus efficaces, plus équitables et plus durables.

Retour d'expérience et enseignements du workshop

Le workshop a rassemblé environ 120 participants issus d'horizons variés, notamment des chercheurs, des membres de réseaux agricoles et des acteurs de terrain, venant de nombreux pays européens tels que l'Espagne, la Finlande, la Suède, l'Italie, la Pologne, la Hongrie, la Roumanie, la Belgique, le Portugal ou encore la Lituanie.

Malgré cette diversité, un constat commun a émergé : les difficultés logistiques rencontrées par les agriculteurs restent similaires à travers l'Europe. Parmi les problématiques récurrentes, on note le transport de petits volumes générant des coûts élevés, le manque d'infrastructures mutualisées, la fragmentation de l'offre, la multiplication des livraisons, la méconnaissance des acteurs locaux et le faible niveau de coopération entre fournisseurs.

Pourtant, de nombreuses solutions existent et la coopération apparaît comme un levier central souligne Guillaume Lebon, chargé de projet circuits court à la Région Normandie :

J'ai particulièrement été inspiré par deux exemples concrets : en Pologne, le partage d'actifs entre producteurs – notamment de véhicules et de points de retrait – et en Suède, la distribution coordonnée pour les cantines via un hub logistique. Ces initiatives mériteraient un approfondissement à travers des échanges directs avec leurs porteurs de projet.

Les retours de la Direction Générale de l'Agriculture (DG Agri) et d'autres participants ont également salué la qualité des présentations autour des projets logistiques menés en Normandie. La Région Normandie se positionne ainsi comme un acteur moteur en France sur ces questions, avec des avancées remarquables par rapport à d'autres pays européens.

Ce retour d'expérience souligne l'importance de renforcer les projets normands existants et d'optimiser les outils déjà en place. Plutôt que de créer de nouvelles plateformes ou solutions, la priorité est d'amplifier la coopération et d'améliorer la coordination entre les acteurs locaux. Cela demande toutefois un investissement conséquent en animation de terrain, afin de faciliter ces collaborations et garantir leur pérennité.

Consultez les synthèses des projets logistiques des circuits courts présentés au workshop du Réseau européen :





Pour en savoir plus sur le Fonds européen agricole pour le développement rural