



France KerEAUzen : un carburant durable pour l'aviation



Thematique

Type d'actualité

Le projet [France KerEAUzen](#), mené par ENGIE, vise à produire du kérosène de synthèse pour décarboner le secteur aérien. Ce projet innovant, qui sera localisé sur la zone industrialo-portuaire du Havre, **utilisera de l'hydrogène renouvelable et du CO2 biogénique pour créer un carburant écologique.**

Plusieurs études de faisabilité ont été nécessaires pour établir une chaîne de production efficace. Ces études incluent la capture de carbone, le recyclage des gaz résiduels et de l'eau, ainsi que la pré-certification du produit fini.

Le kérosène de synthèse permettra de réduire l'empreinte carbone d'au moins 78% par rapport au kérosène fossile. France KerEAUzen représente une avancée majeure vers une aviation plus durable et respectueuse de l'environnement.

Le projet en phase de construction mobilisera **un nombre significatif de personnes pendant 3 ans et plus de 100 embauches** sont prévues pour la phase d'exploitation. La réduction annuelle de gaz à effet de serre (GES) est estimée à 230 000 tonnes.

La Région Normandie et le Fonds de Transition Juste ont participé à ce projet à hauteur de 334 628,00 €.



